

26

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire sens giratoriu intersecție strada Luncilor – calea Severinului –strada Tismana, Municipiul Târgu Jiu”**

Consiliul Local al Municipiului Târgu Jiu, județul Gorj;

Având în vedere:

- referatul nr. 38506/20.09.2018 al Serviciului Gospodărie Comunitară;
- expunerea de motive nr. 38510/20.09.2018 a Primarului Municipiului Târgu Jiu;
- devizul general al obiectivului de investiții „Construire sens giratoriu intersecție strada Luncilor – calea Severinului –strada Tismana, Municipiul Târgu Jiu”;
- prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- prevederile Legii nr. 2/2018 a bugetului de stat pe anul 2018;
- prevederile art. 36, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, alin.6, lit. a, pct. 11 și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;
- avizul comisiilor de specialitate.

În temeiul art. 45 și art. 115, alin.1, lit. b din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Construire sens giratoriu intersecție strada Luncilor – calea Severinului –strada Tismana, Municipiul Târgu Jiu”, după cum urmează:

**Indicatori tehnico-economici:**

- |                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| <b>1. Valoare totală:</b>             | <b>279.000,00 lei;</b> |
| <b>- din care construcții montaj:</b> | <b>247.500,00 lei.</b> |
| <br>                                  |                        |
| <b>2. Capacități:</b>                 |                        |
| - carosabil                           | - 1923 mp.;            |
| - girații și pastile                  | 89,38 mp.              |

**3. Durata de execuție** **3 luni.**

**Art.2.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Direcția Juridică și Administrație Publică, Direcția Economică, Direcția Tehnică și Managementul Calității și Serviciul Gospodărie Comunitară.

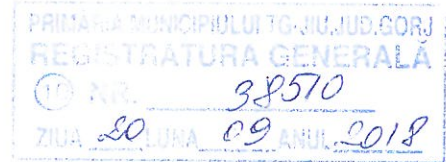
**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Juridice și Administrație Publică, Direcției Economice, Direcției Tehnice și Managementul Calității, Serviciului Gospodărie Comunitară, Primarului Municipiului Târgu Jiu și Instituției Prefectului - Județul Gorj.

**INIȚIATORUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE,**

Marcel-Laurențiu Romanescu



**AVIZAT,  
SECRETAR,  
Grigore Jianu**



## EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici – **Construire sens giratoriu intersecție strada Luncilor- Calea Severinului- strada Tismana, Municipiul Târgu jiu.**

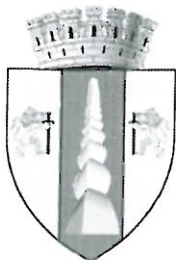
Având în vedere:

- necesitatea fluidizării circulației în intersecția strada Luncilor – Calea Severinului – strada Tismana, municipiul Tg Jiu,
- raportul de specialitate nr.38506/20.09.2018 al Serviciului Gospodărie Comunitară privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției – **Construire sens giratoriu intersecția strada Luncilor – Calea Severinului Strada Tismana, municipiul Tg Jiu** - pentru realizarea investiției.
- devizul estimativ înaintat de Serviciul Gospodărie Comunitară.
- Prevederile L273/2006 a Finanțelor Publice Locale.
- Prevederile L215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată.

propun aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Tg Jiu a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici ai investiției **Construire sens giratoriu intersecție strada Luncilor – Calea Severinului- strada Tismana Municipiul Târgu Jiu.**

PRIMAR  
Marcel-Laurențiu Romanescu





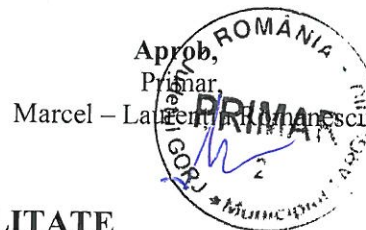
## Primăria Municipiului Târgu Jiu

Bd. Constantin Brâncuși nr.19, Tg-Jiu, Județul Gorj, România  
Tel. 40.253.213317, Fax. 40.253.214878, [www.targujiu.ro](http://www.targujiu.ro), e-mail: [primaria.targujiu@xnet](mailto:primaria.targujiu@xnet).



Serviciul Gospodărie Comunitară

Nr. 38506 din 20.09 2018



### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru  
lucrarea "Construire sens giratoriu intersecție strada Luncilor –Calea Severinului –strada  
Tismana , municipiul Târgu Jiu"

Având în vedere faptul că Primăria Municipiului Târgu Jiu urmărește fluidizarea circulației în intersecția strada Luncilor – Calea Severinului – strada Tismana, va rugăm să aprobați indicatorii tehnico economici pentru realizarea acestei lucrări.

:

#### Indicatori tehnico - economici:

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1. Valoare totală:     | 279.000,00 lei |
| Valoare C + M cu TVA   | 247.500,00 lei |
| 2. Capacități :        |                |
| - carosabil            | 1923 mp.       |
| - girații și pastile   | 89,38 mp.      |
| 3. Durată de execuție: | 3 luni         |

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul local.

În conformitate cu Legea 273/2006 a Finanțelor Publice Locale, Legea nr. 215/2001 Administrației Publice Locale, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții sunt aprobate de către Consiliul Local.

Anexăm memoriul tehnic, devizul estimativ pentru realizarea acestei lucrări.

DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. Narcisa Cristea

ȘEF SERVICIU GOSPODĂRIE,  
Ing. Ionuț Ilăveanu

DIRECTOR TEHNIC,  
Ing. Marius Ionescu

ÎNTOCMIT,  
Ing. Cristina Popa

**DEVIZ GENERAL**  
**al obiectivului de investitii**  
**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU STRADA LUNCILOR CU STRADA CALEA**  
**SEVERINULUI SI STRADA TISMANA**  
**MUN. TARGU-JIU, JUDETUL GORJ**

Faza: AVIZE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pt protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru ralocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL Capitolul 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1.	Bransament apa	0,00	0,00	0,00
2.3.	Racord canalizare	0,00	0,00	0,00
2.4.	Bransament electric	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL Capitolul 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1.	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1.	Studii de teren - studiu geotehnic	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	16.950,00	0,00	16.950,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	5.000,00	0,00	5.000,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor, inclusiv obtinerea lor	2.650,00	0,00	2.650,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	0,00	500,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	8.800,00	0,00	8.800,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie avizat de catre ISC	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL Capitolul 3</b>		<b>16.950,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16.950,00</b>
<b>Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				

4.1.	Constructii si instalatii	207.915,22	39.503,89	247.419,11
4.1.1	Amenajare sens giratoriu 9 Mai cu strada Nicolae Titulescu	207.915,22	39.503,89	247.419,11
	Construire sens giratoriu	196.895,47	37.410,14	234.305,61
	Semne de circulatie, marcaje rutiere	11.019,75	2.093,75	13.113,50
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL Capitolul 4</b>		<b>207.915,22</b>	<b>39.503,89</b>	<b>247.419,11</b>
<b>Capitolul 5 - Alte Cheltuieli</b>				
5.1.	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.247,49	0,00	1.247,49
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	207,92	0,00	207,92
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de c-tii	1.039,58	0,00	1.039,58
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a constructorilor -CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5%	11.243,26	2.136,22	13.379,48
5.40	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL Capitolul 5</b>		<b>12.490,75</b>	<b>2.136,22</b>	<b>14.626,97</b>
<b>Capitolul 6 -Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL Capitolul 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>237.355,97</b>	<b>41.640,11</b>	<b>278.996,08</b>
<b>Din care C + M</b>		<b>207.915,22</b>	<b>39.503,89</b>	<b>247.419,11</b>

In preturi la data de 19.09.2018, 1 EURO = 4,6524 LEI

BENEFICIAR,  
PRIMARIA MUNICIPIULUI TARGU-JIU

INTOCMIT,  
S.C. CONSTRADEX S.R.L.  
ing. RAZVAN RETEZANU



Obiectivul: 0135 45000000 CONSTRUIRE SENS GIRATORIU  
STRADA TISMANA, CALEA SEVERINU  
LUI, STRADA LUNCILOR  
Obiectul: 0001 45000000 CONSTRUIRE SENS GIRATORIU  
Lista cu cantitatile de lucrari  
Deviz oferta CONSS1 CONSTRUIRE SENS GIRATORIU

Categoria de lucrari: 1000  
Preturile sunt exprimate in RON

NR.	SYMBOL	ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT
=	D E N U M I R E				PU MAN	VAL MAN
=	A R T I C O L				PU UTI	VAL UTI
=					PU TRA	VAL TRA
=	SPOR MAT	MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.	T O T A L	
001	DC04B1	M	100.000		15.76	1575.60
	TAIEREA CU MAS.CU DISC DIAMANT ROST				5.29	529.18
	CONTRACTIE SI DILATATIE BETON UZURA LA DRUMURI				23.52	2351.92
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		4456.70
002	DG04B1	M	15.000		0.00	0.00
	DESFACEREA DE BORDURI DE PIATRA SAU DE BETON ORICEDIMENSIUNE ASEZATA PE BETON				5.85	87.75
					0.00	0.00
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		87.75
003	AUT3001	ORA	8.000		0.00	0.00
	INST MOBILA TRATAMENT TERMIC PRIN INDUCTIE 1800 A				0.00	0.00
					13.18	105.41
					0.00	0.00
			0.000	0	0.00	105.41
004	TRB01C11	TONA	0.900		0.00	0.00
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC ARUNCARE DESC RASTURNARE GRUP1-3 DISTANTA 10M				8.64	7.78
					0.00	0.00
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		7.78
005	TRA01A05	TONA	1.800		0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM.				0.00	0.00
					0.00	0.00
			0.000	0	5.00	9.00
				0 Total=		9.00
006	AUT4001	ORA	16.000		0.00	0.00
	FREZA ASFALT VIELHABEN				0.00	0.00
					80.00	1280.00
					0.00	0.00
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		1280.00
007	DE10A1	[ 1 ] M	242.000		12.29	2973.91
	BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25CM, PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM				10.62	2571.13
					0.00	0.00
			0.003	1	0.00	0.00
				1 Total=		5545.04
008	2600104	BUC.	484.000		18.00	8712.00
	BORDURA MARE 500X250X200				0.00	0.00
					0.00	0.00
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		8712.00
009	TRA06A05	TONA	29.040		0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =5 KM				0.00	0.00
					0.00	0.00
			0.000	0	5.00	145.20
				0 Total=		145.20
010	DE11A1	[ 1 ] M	132.000		5.33	703.35
	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARESPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 C				5.46	720.95
					0.00	0.00
			0.001	0	0.00	0.00
				0 Total=		1424.30
011	2600107	BUC.	264.000		16.00	4224.00
	BORDURA MICA 150x200x500				0.00	0.00
					0.00	0.00
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		4224.00
012	TRA06A05	TONA	32.470		0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =5 KM				0.00	0.00
					0.00	0.00
			0.000	0	5.00	162.35
				0 Total=		162.35
013	TRA02A10	TONA	38.000		0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 10 KM.				0.00	0.00
					0.00	0.00
			0.000	0	5.00	190.00
				0 Total=		190.00
014	DB01A1	MP.	1923.000		0.00	0.87
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC				0.00	0.00
					0.02	29.21
			0.000	0	0.00	0.00
				0 Total=		30.07
015	DB02D1	100 MP.	19.230		56.63	1088.94
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				36.00	692.28
					2.12	40.77
					0.00	0.00

016	TRA05A10	TONA	0.700	0.00	0.00	1821.98
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE			0.00	0.00	
	CU AUTOVEHIC.SPECIALA(CISTERNA, BETON.			0.00	0.00	
	ETC)PE DIST.DE 10			9.00	6.30	
			0.000	0 Total=		6.30
017	DB12B1	TONA	227.870	0.40	91.72	
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD			7.42	1690.58	
	CU ASTERNERE MECANICA			7.42	1691.14	
				0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		3473.44
018	1277064	TONA	227.870	225.00	51270.75	
	BINDER DE CRIBLURA BAD20			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		51270.75
019	DB01A1	MP.	1923.000	0.00	0.87	
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM			0.00	0.00	
	BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV			0.02	29.21	
	PIATRA BITUMATE MEC			0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		30.07
020	DB02D1	100 MP.	19.230	56.63	1088.94	
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST			36.00	692.28	
	IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU			2.12	40.77	
	EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00	
			0.050	1 Total=		1821.98
021	TRA05A10	TONA	0.700	0.00	0.00	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE			0.00	0.00	
	CU AUTOVEHIC.SPECIALA(CISTERNA, BETON.			0.00	0.00	
	ETC)PE DIST.DE 10			9.00	6.30	
			0.000	0 Total=		6.30
022	DB19E1	MP.	1923.000	0.04	74.04	
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA			0.94	1809.97	
	CALD IN GROSIME DE 4 CM CU ASTERN			0.89	1719.08	
	MECANICA			0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		3603.08
023	1277007	TONA	180.760	245.00	44286.20	
	MIXTURA ASFALTICA STABILIZATA CU FIBRA			0.00	0.00	
	MASF16			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		44286.20
024	TRA01A10	TONA	408.630	0.00	0.00	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00	
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00	
	DIST.= 10 KM.			9.00	3677.67	
			0.000	0 Total=		3677.67
025	CA01B1	M.C.	7.100	241.94	1717.79	
	TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII			49.14	348.89	
	(CONTINUE, IZOLATE) SI SOCLURI CU VOLUM >			0.55	3.90	
	3MC, SI IN ZIDURI DE SPRIJ			0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		2070.58
026	TRA06A05	TONA	17.040	0.00	0.00	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-			0.00	0.00	
	MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC			0.00	0.00	
	DIST. =5 KM			5.00	85.20	
			0.000	0 Total=		85.20
027	DD01A1	[ 2 ] MP.	35.320	2.76	97.54	
	STRAT DE UZURA DIN PAVELE PREFABRICATE			13.00	459.00	
	DE BETON			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		556.54
028	2600228	MP.	36.000	60.00	2160.00	
	PAVELE DIN BETON RETANGO 8,00 CM GROSIME			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
			0.002	0 Total=		2160.00
029	2101169	M.C.	1.000	184.00	184.00	
	MORTAR DE ZIDARIE M 25 S 1030			0.00	0.00	
				0.00	0.00	
				0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		184.00
030	TRA01A10	TONA	10.000	0.00	0.00	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00	
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00	
	DIST.= 10 KM.			9.00	90.00	
			0.000	0 Total=		90.00
031	DB01A1	MP.	238.000	0.00	0.11	
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM			0.00	0.00	
	BITUM A STRATSUPORT DIN BET CIM SAU PAV			0.02	3.62	
	PIATRA BITUMATE MEC			0.00	0.00	
			0.000	0 Total=		3.72
032	DB02D1	100 MP.	2.380	56.63	134.77	
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST			36.00	85.68	
	IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU			2.12	5.05	
	EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00	
			0.050	0 Total=		225.50
033	TRA05A10	TONA	0.100	0.00	0.00	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE			0.00	0.00	
	CU AUTOVEHIC.SPECIALA(CISTERNA, BETON.			0.00	0.00	
	ETC)PE DIST.DE 10			9.00	0.90	

034	DB18E1	MP.	238.000	0.02	4.57
	IMBRAC DE MORT ASF EXEC LA CALD IN GROS			0.83	197.02
	DE 3,0 CM CU ASTERNERE MECANICA			0.62	148.53
				0.00	0.00
		0.000	0	Total=	350.12
035	2200002	TONA	22.180	210.00	4657.80
	BETON ASFALTIC BA8			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		1.000	22	Total=	4657.80
036	TSA02A1	M.C.	20.000	0.00	0.00
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ			13.50	270.00
	VERT.NESPR.IN PAM.NECOEZ.SI SL.COEZ.			0.00	0.00
	ADINC.<0,75M T.USOR			0.00	0.00
		0.000	0	Total=	270.00
037	TRA01A10	TONA	38.000	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00
	DIST.= 10 KM.			9.00	342.00
		0.000	0	Total=	342.00
038	ACE02A1	BUC.	3.000	708.50	2125.50
	GURA SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT STAS			78.66	235.98
	6701-73 CAROSABILA TIP A1			0.00	0.00
				0.00	0.00
		1.138	3	Total=	2361.48
039	SB16E1	[ 2 ] M	28.000	1.47	41.11
	TEAVA PVC-G PT.CANALIZARE, IMBINATA CU			7.56	211.68
	GARNITURI CAUCIUC, MONT.APARENT,INGROP.			0.00	0.00
	PAMINT, CU D=110			0.00	0.00
		0.000	0	Total=	252.79
040	6700303	M	28.000	11.25	315.00
	TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP U 110X2,2 STAS			0.00	0.00
	6675/2			0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.001	0	Total=	315.00
041	6712332	BUC.	3.000	7.89	23.67
	COT PVC TIP U LA 67 GRADE 30 MIN. DN 110			0.00	0.00
	NII 2167			0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0	Total=	23.67
042	RPAB01A1	BUC.	10.000	225.40	2254.00
	RIDICARE LA NIVEL A CAPACELOR (I=20CM)			22.54	225.36
	CAMINELOR DE VIZITARE PINA LA 100KG PE			0.00	0.00
	ZIDARIE CAR.MORT.C			0.00	0.00
		0.132	1	Total=	2479.36
043	CA01A1	M.C.	1.200	252.10	302.52
	TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII			57.24	68.69
	(CONTINUE,IZOLATE)SI SOCLURI CU VOLUM			0.55	0.66
	<3MC			0.00	0.00
		0.000	0	Total=	371.87
044	TRA06A05	TONA	2.880	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-			0.00	0.00
	MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC			0.00	0.00
	DIST. =5 KM			5.00	14.40
		0.000	0	Total=	14.40
045	CB01A1	MP.	4.800	5.49	26.34
	COFRAJE IN CUZINETI FUND PAHAR,FUND			19.26	92.45
	UTILAJE,DIN PAN REF,DIN SCINDURI RAS SC			0.00	0.00
	SI SUBSC INCL SPIJIN			0.00	0.00
		0.003	0	Total=	118.79
046	CZ0301B1	KG	100.000	4.04	404.00
	CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII			0.40	39.60
	IZOL.CONTINUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.OB			0.48	47.60
	37 D=10- 16 MM			0.00	0.00
		0.001	0	Total=	491.20
047	TRA01A10	TONA	0.200	0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
	SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00
	DIST. = 10 KM.			9.00	1.80
		0.000	0	Total=	1.80
048	TSH05B1	MP.	40.000	0.00	0.00
	ASTERNEREA PAM.VEGETAL PE TEREN CU PANTA			2.34	93.60
	<20%,IN STRAT.UNIFORME CU GROSIMEA DE			0.00	0.00
	15CM			0.00	0.00
		0.000	0	Total=	93.60
049	TSH09A1	100 MP.	0.400	39.60	15.84
	SEMANAREA GAZONULUI PE SUPRAFETE			86.76	34.70
	ORIZONTALE SAU IN PANTA SUB 30% *			0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.004	0	Total=	50.54
050	2428801	TONA	4.000	0.00	0.00
	Pamint pentru umplutura			0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
		0.000	0	Total=	0.00
051	6700664	M	66.000	133.71	8824.98
	@TUB PVC-G MUFAT PN10 DN 315X15 L=6M COD			0.00	0.00
	KM315/6M/10B			0.00	0.00
				0.00	0.00



052 TRA01A10	TONA	4.000	0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00
DIST.= 10 KM.			9.00	36.00
	0.000	0 Total=		36.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
30.637	139380.72	11164.54	7496.85	4767.12	162809.23

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice = 1280.00  
 Valoare aferenta utilaje electrice = 6216.85

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA 4 767.12

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca  
 ( 11164.54 + 7496.85 \* 0.000 +  
 4767.12 \* 0.000) \* 0.02250 = 251.20

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
30.637	139380.72	11415.74	7496.85	4767.12	163060.43

Cheltuieli indirecte:

163060.43 \* 0.1500 = 24 459.07

Profit:

187519.49 \* 0.0500 = 9 375.97

TOTAL GENERAL DEVIZ:

196 895.47

TVA 196895.47 \* 19.0% =

37 410.14

TOTAL cu TVA

234 305.61

PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)





Persoana juridica achizitoare  
 PRIMARIA MUNICIPIULUI TARGU-JIU Formularul F3

Obiectivul: 0135 45000000 CONSTRUIRE SENS GIRATORIU  
 STRADA TISMANA, CALEA SEVERINU  
 LUI, STRADA LUNCILOR  
 Obiectul: 0002 45000000 MARCAJE RUTIERE SI SEMNALIZARE  
 Lista cu cantitatile de lucrari  
 Deviz oferta CONSS2 MARCAJE RUTIERE SI SEMNALIZARE

Categoria de lucrari: 1000  
 Preturile sunt exprimate in RON

= NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	=
= D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	=
	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	=
			PU TRA	VAL TRA	=
= SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	=
001 DF16A1	KM.	1.200	844.75	1013.70	
MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU			13.56	16.27	
INTRERUPERISAU CONTINUE EXEC MEC VOP			10.31	12.37	
EMAIL,MICROBILE STIC			0.00	0.00	
	0.077	0	Total=	1042.35	
002 DF17A1	MP.	180.000	9.38	1687.86	
MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE			1.85	333.85	
EXECUTATE MECANIZCU VOPSEA PE SUPRAFETE			1.71	307.20	
CAROSABILE			0.00	0.00	
	0.001	0	Total=	2328.91	
003 7101267	BUC.	8.000	80.00	640.00	
INDICATOR CIRCULATIE TABLA OTEL+FOLIE R.			0.00	0.00	
CERC D= 600 MM F66B S1848			0.00	0.00	
	0.003	0	Total=	640.00	
004 7100017	BUC.	6.000	80.00	480.00	
INDICATOR CIRCULATIE TABLA OTEL+FOLIE R.			0.00	0.00	
TRIUNGHI LUNGIME= 700MM F 1 S1848			0.00	0.00	
	0.003	0	Total=	480.00	
005 7100495	BUC.	17.000	80.00	1360.00	
INDICATOR CIRCULATIE TABLA OTEL+FOLIE R.			0.00	0.00	
DREPTUNGIULAR 600X500MM F85 S1848			0.00	0.00	
	0.004	0	Total=	1360.00	
006 DF27A1	ORA	80.000	0.00	0.00	
PILOTIPT DIRIJ CIRC RUT IN SCOP ASIG			3.74	299.33	
FLUENT TRAF PE SECT DR CU RESTR DE CIRC			0.00	0.00	
PTR LUCR CONST,REP			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	299.33	
007 DF14A1	BUC.	31.000	0.05	1.45	
MONT PLACUTE METALICE REFLECT PE STILPI			0.44	13.56	
DIN MATER PLASTIC PT DIRIJAREA			0.00	0.00	
CIRCULATIEI RUTIERE			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	15.00	
008 6301793	BUC.	31.000	60.00	1860.00	
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
	0.015	0	Total=	1860.00	
009 2100957	M.C.	3.000	200.00	600.00	
BETON DE CIMENT B 200 STAS 3622			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	600.00	
010 TRA06A10	TONA	7.200	0.00	0.00	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-			0.00	0.00	
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC			0.00	0.00	
DIST. =10KM			7.43	53.47	
	0.000	0	Total=	53.47	
011 TRA02A10	TONA	4.000	0.00	0.00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00	
SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE			0.00	0.00	
DIST.= 10 KM.			5.18	20.70	
	0.000	0	Total=	20.70	
012 IZA05F1	[ 1] MP.	10.000	0.20	2.00	
VOPSITORII ANTICOROZIVE PE BETON			1.72	17.19	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
	0.000	0	Total=	19.19	

VOPSEA-LAC PENTRU BETON	20.000	19.60	392.00
		0.00	0.00
		0.00	0.00
		0.00	0.00
0.001	0 Total=		392.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.920	8037.00	680.20	319.57	74.18	9110.95
Din care:					
Valoare aferenta utilaje termice =			0.00		
Valoare aferenta utilaje electrice =			319.57		

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA 74.18

Alte cheltuieli directe:

-Contributie asiguratorie pentru munca  
 ( 680.20 + 319.57 \* 0.000 +  
 74.18 \* 0.000) \* 0.02250 = 15.30

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
0.920	8037.00	695.50	319.57	74.18	9126.26

Cheltuieli indirecte:

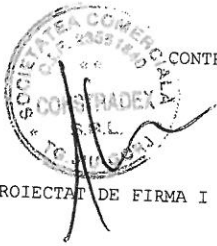
9126.26 \* 0.1500 = 1 368.94  
 Profit:  
 10495.20 \* 0.0500 = 524.76

TOTAL GENERAL DEVIZ:

TVA 11019.96 \* 19.0% = 2 093.79  
 TOTAL cu TVA 13 113.75

PROIECTANT

DEVIZIER



CONTRACTANT (OFERTANT)

SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)

## *Memoriu tehnic*

*“Construire sens giratoriu intersectie strada Luncilor cu strada Calea Severinului si strada Tismana, municipiul Tg-Jiu, judetul Gorj”*

### **(1). Date generale.**

#### **1. Denumirea obiectului de investitie.**

*“Construire sens giratoriu intersectie strada Luncilor cu strada Calea Severinului si strada Tismana, municipiul Tg-Jiu, judetul Gorj”*

#### **2. Amplasament.**

Judetul Gorj, Municipiul Targu-Jiu.

#### **3. Ordonatorul principal de credite.**

Primăria Municipiului Tg-Jiu

#### **4. Autoritatea contractantă.**

Primăria Municipiului Tg-Jiu

#### **5. Elaboratorul studiului**

S.C. CONSTRADEX S.R.L. Tg-Jiu

Cod CAEN: 7112-Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

Str. Aleea Plopilor, Bl.30, Ap.30, Tg-Jiu, jud. Gorj

Telefon 0353 805741, 0729 566 022

### **(2) Informatii generale privind proiectul**

#### **1. Situatia actuala si informatii privind entitatea responsabila cu implementarea proiectului**

Entitatea responsabila pentru implementarea proiectului este Primaria Municipiului Targu-Jiu si responsabil legal – Primar, autoritati deliberative si

executive infiintate in baza Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala. Zona care urmeaza a fi studiata este amplasata in municipiul Targu-Jiu, in zona de vest a municipiului Targu-Jiu si face legatura intre DN67D, DN67 si municipiul Targu-Jiu.

### **1.1. Suprafete și situația juridică a terenului care urmează a fi ocupat de investiție.**

Terenul care va fi afectat de modernizare strada este proprietate Primariei Municipiului Targu-Jiu

Se vor ocupa definitiv următoarele suprafete:

- Amenajare sens giratoriu si pastile:

Smp = aprox. 63,58 mp ocupati de giratie;

Smp = aprox. 25,80 mp ocupati zona de pastile in sensul giratoriu;

Total = **89,38** mp zona ocupata de sensul giratoriu si pastile pe partea carosabila

-Amenajare parte carosabila:

Smp = 1923,00 mp

### **1.2. Caracteristicile geologice ale terenului din amplasament.**

Având in vedere caracterul lucrarii caracteristicile geomorfologice ale terenului din amplasament s-au determinat printr-un sondaj în zona rezultând:

Strada Luncilor cu str. Calea Severinului si strada Tismana:

- 9,00 cm beton asfaltic existent (4 cm BA16 + 5 cm BAD25);
- 12 cm piatră spartă;
- 25 – 30 cm balast;

Din punct de vedere al zonei seismice de calcul zona de amplasare se încadrează conform P100-1/2013 astfel:

- zona seismică de calcul E,
- zona climatică II – adâncimea de îngheț 0,80 m,
- grad de seismicitate  $k_s = 0,15$  g,
- perioada de colț  $T_c = 1$  s.

Având în vedere că municipiul Tg-Jiu este în zonă de influență a râului Jiu, atât din punct de vedere climatic vântul este predominant din sud-vest, aduce o climă blândă cu temperaturi moderate, ploi și zăpezi obișnuite pentru o zonă climatică subcarpatică, cât și al reliefului, amplasamentul studiat este pe terasa superioară aluvinoasă a râului Jiu.

De fapt municipiul Tg-Jiu face parte din Depresiunea Tg-Jiu, cu orientarea văilor de la Nord la Sud, afluenții râului Jiu având văi adânci și înguste.

Topografia și trasarea lucrărilor:

Planul de situație a fost elaborat la scara 1:500 pentru Certificatul de Urbanism cu cota  $\pm 0,00$  fiind cota finită a terenurilor iar sistemul de referință fiind cel local.

- **Starea tehnică existentă**

Strada Luncilor este realizată dintr-o îmbrăcămintă semirigidă, beton asfaltic și are o lățime variabilă 7,60 m – 8,90 m, cu două benzi de circulație (cate o bandă de circulație pe sens) și sunt străzi de categoria III, stradă principală, cu trotuare cu lățimi variabile până în 1,50 m realizate din beton asfaltic pe partea dreaptă și stângă, care urmează să se reabiliteze pe alocuri.

Strada Calea Severinului și strada Tismana este realizată dintr-o îmbrăcămintă semirigidă, beton asfaltic și are o lățime variabilă 8,00 m – 14,00 m, cu două benzi de circulație și patru benzi de circulație (cate o bandă de circulație pe sens și cate două benzi de circulație pe sens) și sunt străzi de

categoria III si II, stradă principala, cu trotuare cu latimi variabile pana in 1,50 m realizate din beton asfaltic pe partea dreapta si stanga, care urmeaza a se reabilita pe alocuri.

Accesul in intersectia studiata se face momentan nesemaforzat prin semne de circulatie, si provizoriu fiind trasat un sens giratoriu provizoriu si bidoane de plastic, si este echipata cu toate utilitatile tehnico-edilitare.

Transportul in comun cu troleibuze in municipiul Targu Jiu se desfasoara pe strazi existente apartinand domeniului public.

Traseele pe care se desfasoara transportul in comun sunt 9 Mai – Artego si 9 Mai – Barsesti. Ambele trasee ce au in comun strazile Calea Severinului si Str. Tismana.

Reteaua existent este realizata cu fir de contact din cupru cu diametrul de 80 mm special pentru troleibuze, cu armaturi si cleme de prindere in linie dreapta si piese de curba continua in zona de curba.

Suspensia retelei este realizata pe console duble de 6,5 m lungime, sau traversee din cablu de otel marimea 7 .

Suportii retelei sunt stalpi de folosinta comuna , din beton armat centrifugat tip SF8-11 amplasati pe o singura parte a strazilor.

• **Situatia propusa - recomandarea proiectantului**

Pentru realizarea investitiei se vor respecta normativele și STAS-urile în vigoare, lucrarea încadrându-se astfel:

- categoria de importanță C
- clasa de importanță III

și se va verifica la cerința – Rezistență și stabilitate A4.

În conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv O.G. nr 43/1997, O.G 45,46 si 50/1998 și STAS 10144/3-91, SR 10144-4/1995 investitia se încadrează la urmatoarele date tehnice:



- clasa de importanta III
- clasa tehnică stradă III si II cu două si patru benzi de circulație (cate una pe sens si cu cate doua bezi pe sens) cu lățimea străzii de 7,60 m strada Luncilor si Calea severinului (DN67) si 14,00 m strada Tismana si Calea Severinului
- categorie de importanta C
- zona seismica de calcul E (grad VII)
- clasa de incarcare E (A30-V80)

Pentru realizarea fluentei circulației se propune realizarea unui intersecții cu sens giratoriu (cu raza  $R = 4,50\text{m}$ ). Giratia propusa va avea o raza  $R = 4,50\text{ m}$ , cu o zona de spatiu de siguranta de 1,50 m din pavele autoblocante de culoare gri deschis cu grosimea de 8,00 cm, incadrat cu borduri mari de beton de 20x25x500 din beton C30/37 pozate pe o fundatie din beton C16/20. Bordurile din beton la spatiu de siguranta vor fi vopsite pentru protectie. In interiorul spatiului se siguranta se va amenaja umplutura cu pamant, si se va asigura scurgerea apelor pluviale prin dirijarea lor prin panta intre 1% si 2% spre gurile de scurgere existente in zona. Peste umplutura de pamant se va amenaja un spatiu vegetal floral. Pentru fluidizarea traficului si a se circula bine in sensul giratoriu se propune patru pastile pe strazile Calea Severinului, strada Tismana si strada Luncilor , iar intre bodura de la pastile si trotuare fiind o distanta variabila de 3,50 m si 6,00 m, (conf. Plan de Situatie atasat).

Intre inelul de la spatiul de siguranta si pastilele propuse va fi o latime de 8,00 m. Pastilele propuse vor fi incadrate cu borduri de beton de ciment asezate pe o fundatie de beton.

Suprafata carosabila in zona sensului giratoriu propusa se va freza 3,00-5,00 cm si se va reamenaja prin asternere strat de legatura de binder de

criblura BAD20 in grosime de 5,00 cm si strat de uzura din mixtura asfaltica MASF16 in grosime de 4,00 cm cu panta de 2,5% spre zona de bordura la trotuare unde sunt amplasate gaigarele pentru preluarea apelor pluviale. Pe zona stratului vegetal sistemul rutier se va schimba cu totul, el fiind realizat din 35,00 cm balast, 12,00 cm piatra sparta, 5,00-6,00 cm BAD20 si 4,00 cm MASF16. Trotuarele se vor amenaja prin inlocuirea bordurilor si realizarea urmatorului sistem rutier dupa cum urmeaza: sistem rutier existent, 4 cm binder de criblura si 4,00 cm BA8. Trotuare noi propuse se va amenaja prin 18,00 cm beton de ciment C16/20 si 3,00 cm baton asfaltic BA8, sau 35,00 cm balast, 5,00 cm BAD25 si 3,00 cm BA8.

- Amenajare sens giratoriu si pastile:

Smp = aprox. 63,58 mp ocupati de giratie;

Smp = aprox. 25,80 mp ocupati zona de pastile in sensul giratoriu;

Total = **89,38** mp zona ocupata de sensul giratoriu si pastile pe partea carosabila

-Amenajare parte carosabila:

Smp = 1923,00 mp

În giratie intesectia va fi semnalizată cu următoarele indicatoare rutiere:

- D7 - intersectie cu sens giratoriu
- D5 - ocolire
- G1 - trecere pentru pietoni
- B1 - cedeaza trecere.

Fiind giratie cu raza mica nu se propune semnalizare rutiera cu semafor intermitent, decat prin semne de circulatie si marcaje rutiere. Trecherile de pietoni existente se vor reloca si trasa la o distanta mai mare fata de intersectia studiata, nu vor mai fi montate pe acelasi amplasament.

- studii de teren
- studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național

Pentru evaluarea lucrărilor de investiții la acest proiect sunt necesare ridicări topografice minime respectiv un nivelment și drumuire pentru a determina declivitățile minime și maxime ale intersecției. În contextul acestor precizări nu s-au executat ridicări topografice ample întrucât linia roșie și amenajarea în plan a părții carosabile necesită aplicarea unor normative specifice lucrărilor de strazi. Ridicările topografice au fost necesare pentru a determina exact suprafața intersecției cât și latimile strazilor studiate de refacut cât și declivitățile minime și maxime ale acestuia (drumuire).

- studiu geotehnic cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări

Studiul geotehnic este primar în sensul că s-au făcut sondaje în partea carosabilă. S-a determinat calitatea apei subterane în vederea tratării betoanelor în cazul în care aceste ape sunt agresive.

- situația existentă a utilităților și analiza de consum
- necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării

Având în vedere caracterul investiției, construire sens giratoriu, nu se folosesc utilități la realizarea investiției.

Prin construirea sensului giratoriu nu se afectează rețelele de utilități existente (rețea electrică și telefonie). Construirea se va face pe ampriza actuală

a acțiunii și nu va fi necesară devierea rețelelor, se va extinde numai rețeaua de canalizare pluvială.

### **- soluții tehnice de asigurare cu utilități**

Nu este cazul pentru investiția studiată.

### **concluziile evaluării impactului asupra mediului**

Prin construirea sensului giratoriu se asigură protecția mediului cât și a camionilor prin transformarea stării de viabilitate a strazilor, trecerea de la categoria H cu viteza de circulație de 15 km/h și coeficient de combustibil 1,6 la categoria M cu coeficient de combustibil 0,9, astfel făcând ca noxele să fie diminuate (arderea benzinei, motorinei și uleiului să fie mai mici cu cca. 56%).

### **Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției**

Valoare cost/investiție după intervenție C+M cu TVA = 247.419,11 lei

Valoare totală investiție = 278.996,08 lei

#### **Eșalonarea investiției (INV/C+M):**

-anul I (2018) = 278.996,08 lei / 3 luni

#### **Durata de realizare (luni)**

Investiția va avea o durată de realizare de 3 luni.

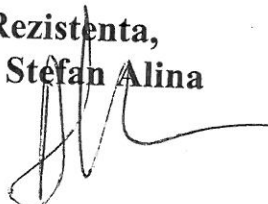
#### **Avize și acorduri de principiu**

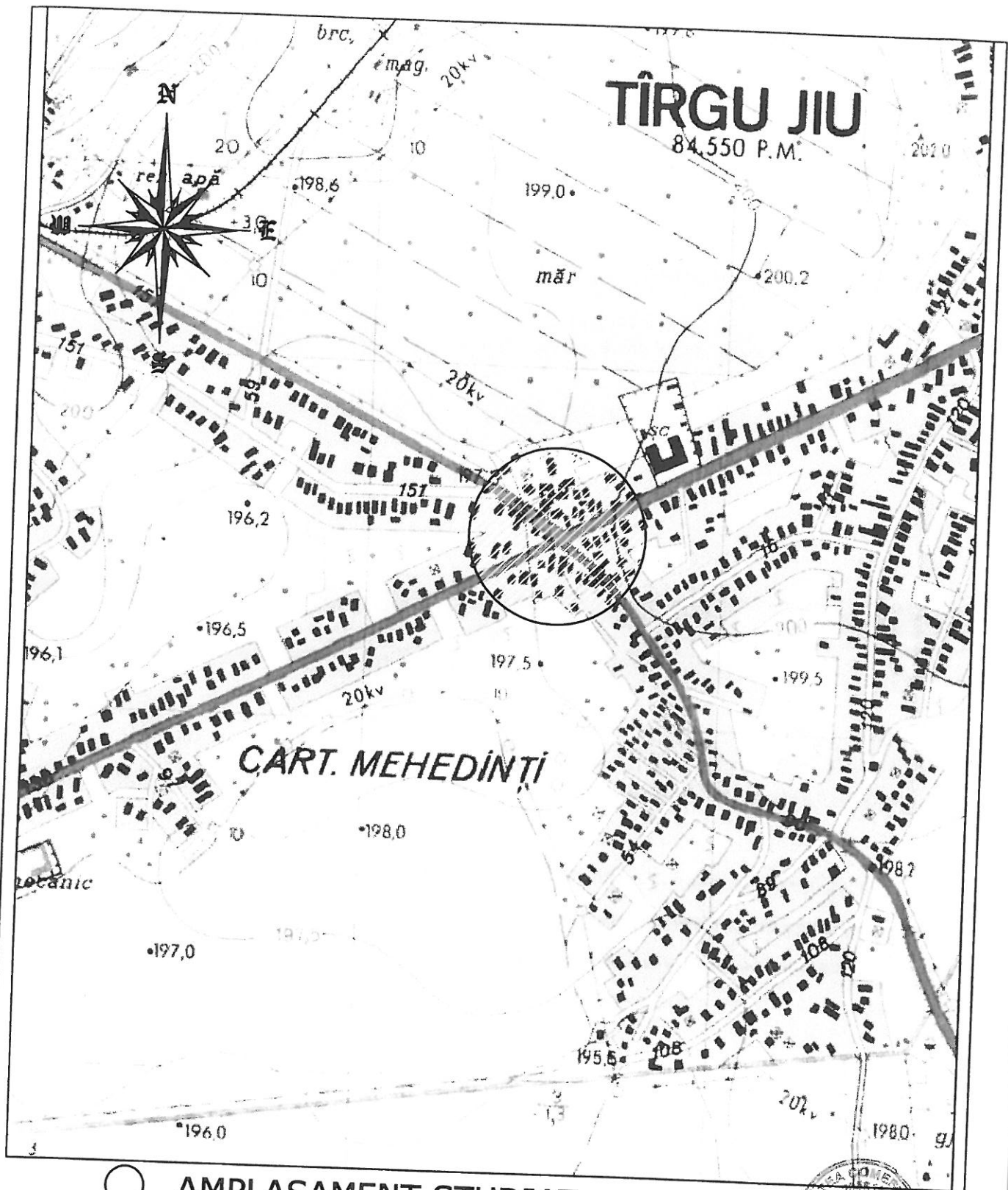
- 1 Certificatul de urbanism
- 2 Avizul de mediu
- 3 Alte avize conform Certificat de Urbanism dacă este cazul

Sef proiect,  
Ing. Retezanu Razvan



Rezistentă,  
Ing. Stefan Alina





○ AMPLASAMENT STUDIAT



				Referat/expertiza nr./data	
VERIFICATOR					
Verificator/ Expert		Semnatura	Cerinta		
S.C. CONSTRADEX S.R.L. Targu-Jiu TARGU-JIU, STR.ALEEA PLOPILOR, BL.30, AP.33, ET.3, JUD. GORJ				PRIMARIA MUNICIPIULUI TARGU JIU	Proiect nr. 54/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	SCARA: 1:5000	CONSTRUIRE SENS GIRATORIU INTERSECIE STRADA LUNCILOR CU STRADA CALEA SEVERINULUI SI STRADA TISMANA MUNICIPIUL TG-JIU, JUD. GORJ	
SEF PROIECT	ING.RETEZANU R.		DATA: 2018	Faza: C.U.	
PROIECTAT	ING.RETEZANU R.		Titlul plansei: PLAN DE INCADRARE		
DESENAT	ING.STEFAN ALINA		Plansa nr. D1		